



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen HuuTho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 22/2020**

26/05/2020 – 01/06/2020

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này cán mốc 520 điểm và giao dịch mua bán tương đối sôi động. Ở phân khúc handysize, chủ tàu Nhật chốt bán tàu Wave Friend (28.368 dwt đóng 2010 Nhật) cho người Mua Hy Lạp ở mức 6,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tốt cho người Mua, do tàu vừa qua đà SS (tháng 1/2020) và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Tuy nhiên, người Mua phải cam kết tiếp tục sử dụng thuyền viên của người Bán trên tàu, để tránh khó khăn trong việc thay đổi thuyền viên khi bàn giao tàu, đây có thể xem là một điều bình thường mới trong mua bán tàu. Có thể nói giá tàu Wave Friend đã thiết lập mặt bằng giá mới cho phân khúc 28k trong thời điểm hiện nay. Ngoài ra, chủ tàu NYK, Nhật cũng bán tàu bách hóa đa dụng Inaba (2 boong, chở ô tô và container được, trọng tải 20.145 tấn đóng 2008 Nhật DD/SS 7/2021, 2 cầu trục 50 tấn và 1 cầu trục 30 tấn) với giá 4 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối rẻ nhưng cũng lưu ý rằng có rất ít người Mua cho loại tàu như thế này.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung giá tàu vẫn còn kém do thị trường chưa hồi phục. Giá tàu phân khúc lớn từ Aframax trở lên đều giảm 1,5 – 2 triệu đô la Mỹ, riêng tàu VLCC cỡ 310k dwt có thể giảm đến 4 - 5 triệu đô la Mỹ. Tuần qua ghi nhận chủ sở hữu Sovcomflot bán cho người Mua Hy Lạp cặp tàu Hermitage Bridge và Anichkov Bridge với giá 9,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Được biết trước đây, vào tháng 10 năm 2019 cặp tàu được mua với giá 10,5 triệu đô la Mỹ, đến tháng 2 năm nay rao bán lại trên thị trường với giá 10 triệu đô la Mỹ nhưng đều bất thành. Một tàu MR khác là Ridgebury Julia M (45.980 dwt, đóng 2007 Nhật, tàu mới qua đà DD) về tay người Mua Hy Lạp với giá 13,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá nhìn chung tương đối ổn khi so sánh với tàu trẻ hơn 2 tuổi Jal Anant (46.646 dwt, đóng 2009 Nhật) bán tháng 3 vừa rồi với giá 15 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<b>BULKERS</b>						
LM Selena	2009	China	93,258	German	9.00	
Lucky Star	2002	Japan	76,662	Chinese	6.45	
Diamond Wind	2010	Japan	76,536	Undisclosed	12.50	SS/DD due Jul 2020
Cap Ferrat	2000	Japan	75,595	Chinese	4.80	DD due
Meister	1997	Japan	69,118	Chinese	3.30	SS due Jun
BW Flax	2010	Tsuneshi Cebu	58,096	Undisclosed	10.50	On sub, inspection waived
Blue Marlin I	2008	China	57,078	Chinese	4.85	Auction sale after arresting in China 2019 due to owner's debt (Remi Maritime), its commercial market value may achieve \$6.45m
Swakop	2013	China	34,274	Undisclosed	8.50	BWTS fitted, DD Feb 2021, SS Jan 2023
Joo Do	2003	Japan	32,259	Undisclosed	4.50	DD due Jul 2020, SS Jul 2022

<b>Wave Friend</b>	2010	Japan	28,368	Greek	6.50	Buyers accepted taking over Sellers crew manning, BWTS fitted, SS freshly passed Jan 2020, next DD Jun 2022, SS Mar 2025
<b>TANKERS</b>						
<b>SKS Sinni</b>	2003	Korea	159,385	Greek	21.00	
<b>Seapacis</b>	2005	Japan	105,747	Indonesian	15.75	
<b>Chemtrans Nova</b>	2006	China	73,870	Undisclosed	11.50	Old sale
<b>Hermitage Bridge</b>	2003	Korea	47,880	Greek, IMS	9.50	Chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A
<b>Anichkov Bridge</b>	2003	Korea	47,842		9.50	Chemical IMO III, epoxy coated, ice class 1A
<b>Ridgebury Julia M</b>	2007	Japan	45,980	Greek	13.50	DD freshly passed, new SS/DD Sep 2022, pumproom type
<b>CONTAINERS</b>						
<b>OTHERS</b>						
<b>Inaba</b>	2008	Japan	20,145	Undisclosed	4.00	MPP, Tween, RORO, Cr 1x30T, Cr 2x50T, SS/DD Jul 2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>CAPE SIZE</b>								<b>VLCC</b>							
180k dwt	Resale	50.00	51.00	-2.0	34.5	45.9	54.0	310k dwt	Resale	98.00	102.00	-3.9	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	28.00	-1.8	23.0	30.7	39.0	310k dwt	5 tuổi	73.00	77.00	-5.2	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	22.00	-6.8	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	51.00	52.00	-1.9	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.00	14.00	-14.3	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	38.00	38.00	0.0	21.5	30.2	41.0
<b>PANAMAX</b>								<b>SUEZMAX</b>							
82k dwt	Resale	30.00	31.00	-3.2	22.5	28.7	32.0	170k dwt	Resale	68.00	71.00	-4.2	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.50	-2.1	11.5	19.8	25.0	150k dwt	5 tuổi	51.00	53.00	-3.8	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.00	13.50	-3.7	7.3	12.4	16.5	150k dwt	10 tuổi	36.00	37.00	-2.7	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	9.00	9.50	-5.3	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	23.00	23.50	-2.1	16.0	20.1	24.0
<b>SUPRAMAX</b>								<b>AFRAXMAX</b>							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.1	30.0	110k dwt	Resale	54.00	56.00	-3.6	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.50	17.00	-2.9	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	40.00	42.50	-5.9	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.50	12.50	-8.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	28.00	31.50	-13.8	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	8.50	-17.6	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	19.00	21.00	-9.5	11.0	14.4	21.0
<b>HANDYSIZE</b>								<b>MR</b>							
37k dwt	Resale	22.00	23.00	-4.3	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	39.00	40.00	-2.5	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	16.00	17.00	-2.9	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	29.00	31.00	-6.5	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	9.00	9.00	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	19.00	20.00	-5.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.75	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	63,700 dwt	Undisclosed	1	Oshima	Taiwan Navigation	1Q 2022	
LPG	40,000 cbm	52.50	3	Hyundai Mipo	Eastern Pacific	2Q-3Q 2022	Price each, the vessels will be employed by Equinor
Container	1,000 teu	14.00	4	Yangzijiang	Chinese owner	2021	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU HÀNG KHÔ</b>						
Capesize (180.000 dwt)	48.0	50.0	-4.0	41.8	47.7	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	30.0	32.0	-6.3	24.3	28.7	34.0
P.max (77.000 dwt)	29.0	31.0	-6.5	23.8	27.9	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7	22.3	26.8	32.0
Handysize (37.000 dwt)	24.0	25.0	-4.0	19.5	22.8	26.0
<b>TÀU CONTAINER</b>						
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Ngày			Trong 5 năm qua		
	29/05	Ngày 24/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
<b>TÀU DẦU</b>						
VLCC (300.000 dwt)	90.0	91.0	-1.1	80.0	89.6	97.0
S.max (170.000 dwt)	60.0	60.5	-0.8	53.0	59.5	65.0
A.max (115.000 dwt)	49.0	49.0	0.0	43.0	48.9	54.0
LR1 (75.000 dwt)	46.5	46.5	0.0	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	35.0	35.0	0.0	32.5	35.1	36.8
<b>TÀU GAS</b>						
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.6	200.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.2	79.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Supramax** có chiều hướng tăng, chỉ số đóng cửa ở mức 5.505 đô la Mỹ so với tuần trước đó là 5.350 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu Apageon (52.483 dwt, đóng 2005) được chốt giao ngay ở khu vực lục địa giá chở sắt vụn và trả tại phía Đông Địa Trung Hải với giá 3.500 đô la Mỹ. Tàu Skyfall (63.057 dwt, đóng 2016) được chốt giao tại Canakkale, dự kiến đầu tháng 6 chở ngũ cốc đến Biển Đen và trả ở Chittagong với giá 12.700 đô la Mỹ. Ở khu vực Ấn Độ Dương, tàu Ocean Cross (52.483 dwt, đóng 2007) được chốt giao ngay tại Vịnh Ba Tư và trả ở bờ tây Ấn Độ với giá 10.850 đô la Mỹ. Tàu Stove Friend (57.679 dwt, đóng 2016) được chốt giao tại Vịnh Richards và trả ở Việt nam với giá 11.600 đô la Mỹ cộng thêm 160.000 đô la Mỹ phí ballast. Về khu vực Thái Bình Dương, tàu Laconic (58.519 dwt, đóng 2012) được chốt giao tại Lanshan đi Indonesia ngay và trả ở miền miền Bắc Việt Nam với giá 6.000 đô la Mỹ. Tàu Sheng Chang Hai (56.632 dwt, đóng 2013) được chốt giao tại Guangzhou chở quặng nickel đi Philippines và trả tại phía bắc Trung Quốc với giá 9.500 đô la Mỹ.

Chỉ số **Handysize** tuần qua cũng cải thiện rõ rệt khi tăng thêm 388 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 4.875 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, EMR chốt tàu Strategic Tenacity (36.767 dwt, đóng 2012) cho chuyên đi từ Liverpool đến Darrow với giá 4.000 đô la Mỹ, tàu hiện đang ở Casablanca. Worthington chốt tàu Iskenderun M (31.727 dwt, 1999) đi từ San Lorenzo và trả tại khu vực Santos Suape với giá 5.500 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, tàu Hamburg Team (39.300 dwt, đóng 2019) được chốt giao tại Esperance để chở ngũ cốc đi Trung Quốc với giá 10.000 đô la Mỹ. Tàu Ocean Diamond (28.527 dwt, đóng 1998) được chốt đi từ bờ tây Ấn Độ đi Trung Quốc với giá 6.750 đô la Mỹ, tàu hiện đang ở cảng Thilawa. Ở mảng thuê định hạn, Blue Marine chốt tàu Global Arc (33.438 dwt, đóng 2013) khai thác trong vòng 7-9 tháng với giá thuê là 88% giá thuê cỡ tàu Supramax (58BC), ước tính khoảng ~4.900 đô la Mỹ.

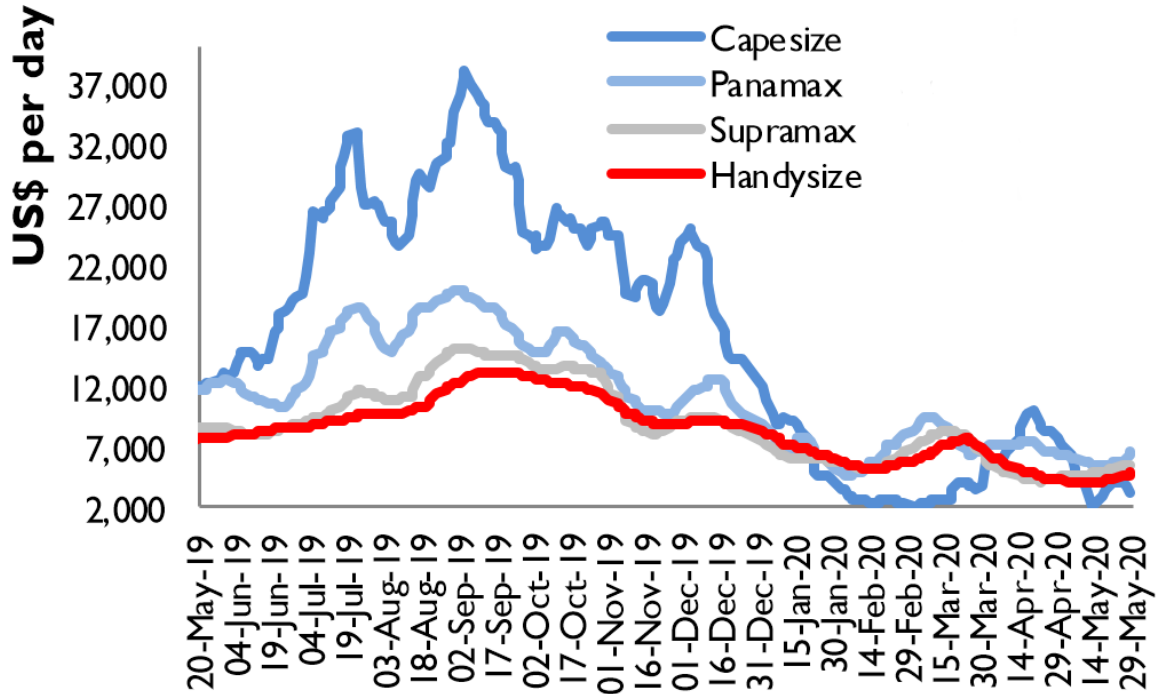
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 22/2020 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)</b>	<b>TUẦN 22</b>	<b>TUẦN 21</b>	<b>Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 22)</b>	<b>Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 22)</b>
TRANSATLANTIC RV	2,835	2,015	767	9,090
TCT CONT/F.EAST	12,382	11,114	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	1,441	1,321	388	1,817
TCT F.EAST RV	7,256	6,611	3,320	7,538
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	3,724	3,835	3,724	10,946
PACIFIC RV	6,350	5,721	3,771	6,707
TCT CONT/F.EAST	11,250	12,329	9,700	18,418

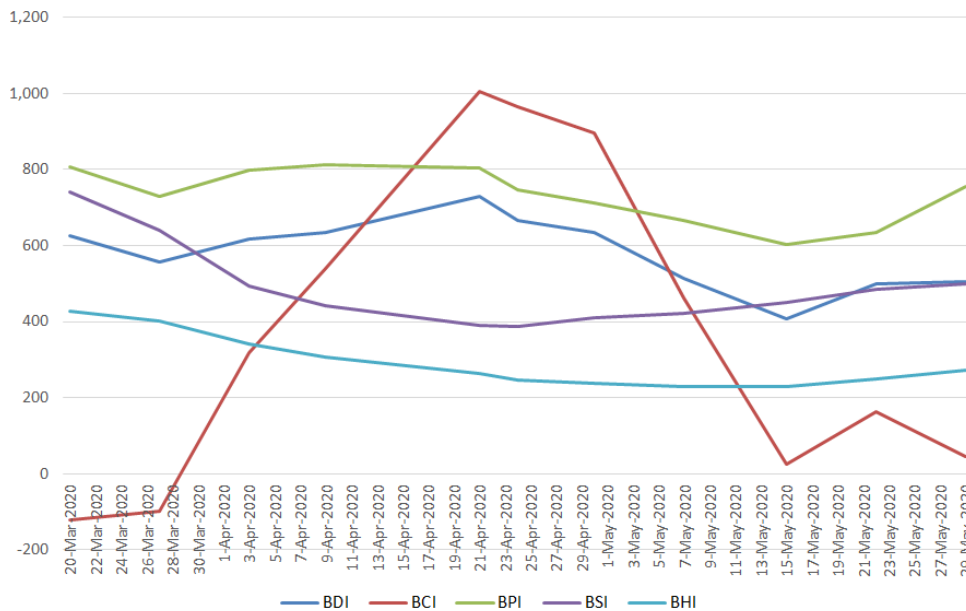
## GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 29/05/2020

	US\$/ngày		▼ / ▲
SUPRAMAX	5,505	▼	155
SMALL HANDY	2,909	▲	388

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kể trước)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



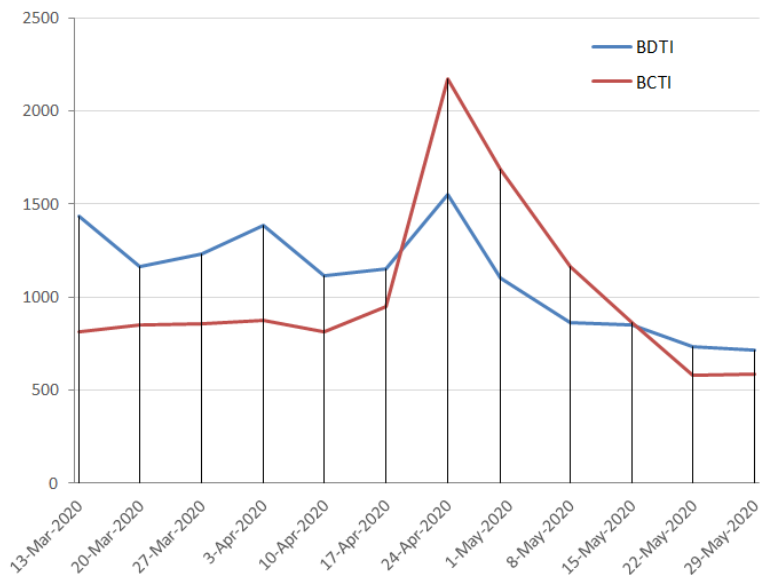
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, ghi nhận Trafigura chốt tàu Astro Sculptor (105.109 dwt, đóng 2003) khai thác trong 2-3 tháng với giá 20.750 đô la Mỹ và WECO chốt tàu mới đóng Eco Joshua Park (49.999 dwt, đóng 2020) khai thác trong 6 tháng với giá 17.200 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 22			Giá thuê tàu định hạn tuần 21		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	60,000	41,000	40,000	65,000	42,000	41,000
SUEZMAX	40,000	30,000	29,500	42,500	32,000	30,000
AFRAMAX	26,500	23,000	23,000	33,000	23,500	23,000
LR-2	27,500	27,500	26,000	35,000	27,500	26,000
LR-1	21,500	19,000	18,000	24,500	19,000	18,000
MR	16,750	16,000	16,000	18,000	17,000	16,000
HANDY	14,750	14,250	13,500	15,750	15,000	14,000

#### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu đầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	280		300	
2	Pakistan	270		290	
3	India	290		310	
4	Turkey	160		170	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 22/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Hbis Sunrise	Bulker	1992	31,795	Pakistan	Undisclosed	268,132	
New Athens	Bulker	1999	21,255	Pakistan	312.00	170,565	
Kokura	Container	2000	32,657	Undisclosed	288.00	84,900	7403 teu, as is Singapore
Pac Altair	MPP	2003	11,304	Bangladesh	303.00	26,742	

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN TÀU  
Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếm nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*